



RADLADER | 413S

Betriebsgewicht: 8953 kg | Brutto-Motorleistung: 108 kW (145 PS) | Kipplast, geknickt: 5410 kg | Inhalt Standardschaufel: 1,6 m³



EIN QUALITÄTSPROZESS

WIR WISSEN, DASS RADLADER IN DER LANDWIRTSCHAFT EINE SCHLÜSSELROLLE EINNEHMEN. DARUM BILDEN QUALITÄT UND ZUVERLÄSSIGKEIT DAS FUNDAMENT, AUF DEM DER JCB 413S STEHT. UNSERE ENTWICKLUNGS- UND FERTIGUNGSVERFAHREN SICHERN IHREN ARBEITSERFOLG – STUNDE UM STUNDE, TAG FÜR TAG.

Höchste Qualitätsstandards erzielen wir mit unseren modernen Fertigungsprozessen, in denen robotergesteuerte Fräsen, Präzisionslackierungen sowie innovative Montagetechniken zum Einsatz kommen.



Für Schwersteinsatz entwickelt

- 1 Finite-Elemente-Analyse sowie umfassende Dauerbelastungs- und Prüfstandtests gewährleisten höchste strukturelle Festigkeit und Belastbarkeit. Kältekammertests garantieren Kaltstarts bei bis zu $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- 2 Die präzise Verarbeitung ermöglicht engste Toleranzen sowie die exakte Positionierung von Bolzen und Buchsen.



Schützende Details

3 Ein robustes Guss-Kontergewicht schützt das Heck Ihrer Maschine – einschließlich der Rückleuchten und der Kühleinheit – vor Schäden.

Einen Extraschutz bieten die stoßfesten Kotflügelkanten und Auflagen.

Äußerst gelenkig

4 Das Knickgelenk verfügt über einen hochbelastbaren Zentralbolzen und eine überdimensionierte Buchse sowie zweireihige Kegelrollenlager an den unteren Gelenken. Das sorgt für Haltbarkeit und Steifigkeit und das Gelenk kann somit vertikal wie horizontal stark belastet werden.

5 Die Schläuche sind sauber und gut befestigt durch das Knickgelenk geführt, vor Einklemmen sicher geschützt. Die Lenkzylinder sind weit oben angebracht und damit gut vor Stößen und Beschädigungen geschützt.

Die Flüssigkeitstanks dieser Maschine sind aus Stahl und bieten eine wesentlich höhere Auslaufsicherheit als die Kunststofftanks diverser Konkurrenzmodelle.



3



4



4



PRODUKTIVE LEISTUNG

COMMANDPLUS-Bedienfunktionen

Die Wahl zwischen einer Drei- oder Vierkreishydraulik sorgt für ein unschätzbare Plus an Flexibilität. Die Durchflussmenge wird mit den neuen Command Plus-Bedienfunktionen von der Kabine aus eingestellt.

DER 413S VOLLBRINGT WAHRE MEISTERLEISTUNGEN IN SACHEN PRODUKTIVITÄT. DIE MASCHINE ERFÜLLT MIT IHRER GROSSEN LEISTUNG UND IHREM HOHEN DREHMOMENT DIE ABGASNORM EURO STUFE IV UND DAS OHNE DIESELPARTIKELFILTER UND DIE ERFORDERLICHE REGELMÄSSIGE REGENERATION.

Motorleistung

1 Der EcoMAX mit seinen 4,8 Litern Hubraum entfaltet seine maximale Leistung von 108 kW und sein Spitzendrehmoment von 560 Nm bereits bei niedrigen Drehzahlen und ermöglicht damit ein ausgezeichnetes Ansprechverhalten.

Der Turbolader mit variabler Geometrie ermöglicht höhere Leistung bei niedriger Drehzahl und somit schnellere Arbeitszyklen und mehr Schubkraft.

Effizientes Beladen

2 Der optionale JCB Schnellwechsler ermöglicht den besonders schnellen und effizienten Anbaugerätewechsel. Darüber hinaus ist der Schnellwechsler auch mit Geräten des Nachrüstmarktes kompatibel.

Eine leistungsstarke Hydraulik ermöglicht kürzere Ladezyklen und höhere Produktivität. Deshalb haben wir die Maschine mit einer leistungsstarken Kolbenverstellpumpe ausgestattet, die mit einer Leistung von 156 l/min überlegene Multifunktionalität ermöglicht.

Effizienter Zugbetrieb

3 Die hydraulische Anhängerkupplung am 413S erhöht nicht nur die Vielseitigkeit, denn sie kann vom Sitz des Bedieners aus zudem noch hydraulisch verstaubt werden. Damit können beim Arbeiten auf unebenem Gelände oder an Steigungen Beschädigungen oder ein Steckenbleiben verhindert werden.



1



3

Sie brauchen sich bei Ihren Radlader keine Gedanken über den Austausch eines Dieselpartikelfilters zu machen. Der EcoMAX-Motor entspricht mit seiner Abgasrückführung und seinem SCR-Katalysator der Abgasstufe Euro IV. Dies führt auch zu einer verbesserten Kraftstoffnutzung.



2

Effizientes Beladen (Fortsetzung)

4 Damit Sie sowohl vom Parallelhub als auch vielfältigen Anbaugeräten profitieren können, ist der 413S mit einem High Torque (HT)-Hubgerüst für hohes Drehmoment ausgestattet. Sie können für Einsatzgebiete wie Streuen oder Beschicken auch ein High Lift-Hubgerüst (HL) wählen.

Antriebsstrangleistung

5 Mit einer Auswahl an Achstypen lässt sich das Leistungsverhalten an die verschiedensten Einsatzbedingungen anpassen.

- > Offene Differenziale sind ideal bei hartem Untergrund.
- > Selbstsperrdifferenziale erhöhen die Zugkraft und sind bestens für weichen und schlammigen Untergrund geeignet.



WIRTSCHAFTLICHES DESIGN

DER JCB 413S WURDE ENTWICKELT, UM MEHR MATERIAL KOSTENGÜNSTIGER BEWEGEN ZU KÖNNEN. DAS ERREICHEN WIR MIT EINER PERFEKTEN ABSTIMMUNG VON MOTOR, ACHSEN, ANTRIEBSSTRANG UND HYDRAULIK UNTEREINANDER AUF INSGESAMT MAXIMALE EFFIZIENZ UND HALTBARKEIT.



Power für alle Aufgaben

1 Da kein DPF benötigt wird, entfallen die hierfür erforderlichen zusätzlichen Kraftstoffleitungen und die mit der Regenerierung einhergehenden gefährlich hohen Temperaturen. Der ansonsten für die Regenerierung des DPF verwendete Kraftstoff kann nun für produktive Aufgaben genutzt werden.

2 Der EcoMAX liefert sein hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen zwischen 1500-1600 U/min – Voraussetzung für die kraftstoffsparende Abstimmung von Getriebe und Hydraulik.

3 Die hohe Rückstellkraft der Bremsen senkt den Reibungswiderstand beim Fahren und Laden, sodass der Kraftstoffverbrauch messbar sinkt.



1



2



3

COMMANDPLUS-Bedienfunktionen
 Die hydraulische Schwingungsdämpfung (SRS) minimiert die Auswirkung von Stößen und reduziert so den Materialverlust wie auch die Belastung der Maschine. Zudem wird der Bedienkomfort deutlich erhöht. Die Eingriffsgeschwindigkeit für die Dämpfung stellen Sie in der Kabine mit den CommandPlus-Bedienfunktionen ein.

Ein effizienter Motor

4 Der über eine Visco-Kupplung angetriebene Motorlüfter passt seine Drehzahl automatisch an die Außentemperatur an und sorgt so für optimale Kühlung, minimalen Kraftstoffverbrauch sowie geringe Geräuschentwicklung.

Auch spezielle Anbaugeräte lassen sich von der Kabine aus denkbar einfach proportional steuern.

Unser Sechsganggetriebe hat für jede Ihrer Arbeitsvorhaben den richtigen Gang für Sie. Der Bediener kann per Knopfdruck zwischen manueller oder automatischer Schaltung wählen.

Dank entlasteter Steuerventile im Ventilblock wird das Hubgerüst per Schwerkraft und nicht mittels Hydraulikkraft abgesenkt, sodass Kraftstoff gespart wird.

Die innovativen Verstellpumpe von JCB speist einen bedarfsgeregelten Ventilblock, der die Leistung nur dann abrufen, wenn sie tatsächlich gebraucht wird. Die präzise und effiziente Bedienung des Laders ist somit garantiert.



4



Einstellbare Geschwindigkeit für SRS

Einstellbare Zusatzkreisleistung

Einstellbare Lüfterumkehrintervalle



COMMANDPLUS

DEN NEUESTEN RADLADER, DEN JCB 413S, STEuern SIE VON DER INNOVATIVEN KABINE COMMAND PLUS AUS. DIESES EINZIGARTIGE ERGONOMIEKONZEPT IST DAS ERGEBNIS RADIKALEN UMDENKENS UND EINES KONSEQUENTEN FORSCHUNGSPROGRAMMS. ERWARTEN SIE ERSTKLASSIGKEIT, WAS KOMFORT, SICHT, ERGONOMIE UND GERÄUSCHPEGEL ANGEHT.

Erleben Sie den Unterschied

1 Der vollkommen neu entwickelte ROPS-Aufbau wird Ihnen sofort ins Auge fallen. Durch ihn konnten die A-Säulen auf die volle Breite des Kabinenhecks erweitert werden, um einen größeren Innenraum mit einer stattlichen Panoramawindschutzscheibe zu schaffen. Alle Schalter und Zusatzsteuerungen befinden sich nun an der rechten A-Säule, wo sie besser zugänglich sind.

2 Das klare und zweckgerichtete Menü der Maschine können Sie optional mit einem intuitiv zu bedienenden Drehschalter ansteuern.

3 Die Bedienung des 413S war noch nie so einfach. Alle Steuerelemente sind am Sitz montiert und verfahren sogar zusammen mit der Sitzaufhängung. Wählen Sie passend hierzu das Steuerungssystem, das Ihren Fahrern am besten liegt: entweder die Einhebel-Joystick- oder die Mehrhebel-Konfiguration – alle mit Elektrohydraulik für höchste Präzision.

4 Für das Navigieren in den Bedienmenüs stehen zwei vollfarbige LCD-Bildschirme zur Verfügung, von denen einer zusätzlich als Monitor für die optionale Heckkamera und das CommandPlus-Steuerungsmenü dient.



Der Geräuschpegel in der Kabine beträgt unglaublich niedrige 68 dB(A): Dies ist so leise, dass Sie kaum hören, dass der Motor läuft.

5 Für eine jederzeit komfortable Arbeitsumgebung herrscht in der Kabine ein leichter Überdruck, der Staub, Abgase und Gerüche draußen hält.

6 Das Ergebnis intensiver Forschungen zur Bedienerergonomie hat einen Namen – „Command Driving Position“. Das komplette Layout ist absolut optimiert für Fahrer verschiedenster Körpergrößen und Körpermaße, vom luftgefederten Standardsitz bis zum Super-Deluxe-Halbledersitz mit voll einstellbaren Heiz- und Kühlfunktionen, elektrisch verstellbarer Lendenstütze und einstellbarer Dämpfung.

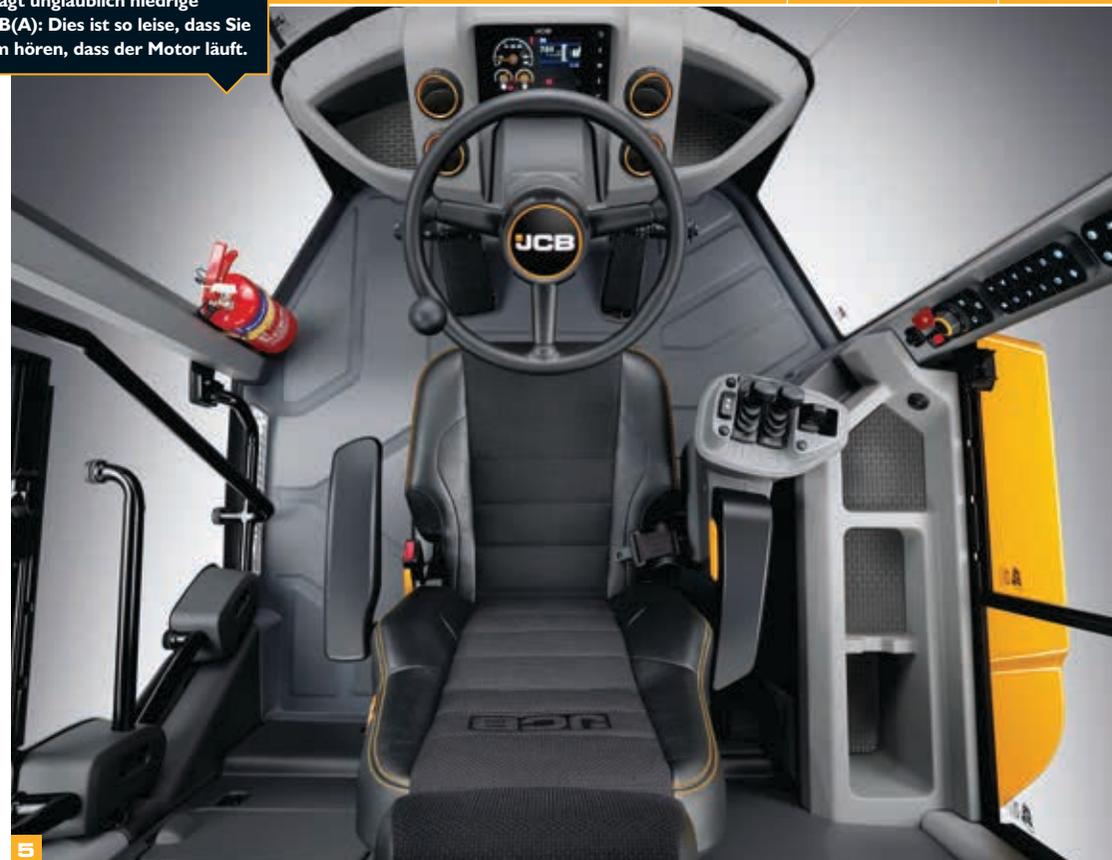
7 Eine „Memory“-Funktion sorgt für den leichten und komfortablen Ein- und Ausstieg. Kurz gesagt: Sie können das Lenkrad aus dem Weg klappen, es dann wieder in die Arbeitsstellung bringen und dabei nimmt es automatisch wieder die von Ihnen bevorzugte (gespeicherte) Position ein.

Auf Wunsch sorgt im 413S eine Klimaanlage oder Klimaautomatik für ein stets perfektes Arbeitsklima in der Kabine.

Dank des speziellen Media-Anschlusses in der Kabine können Sie alle Ihre elektronischen Geräte problemlos anschließen.

Schiebefenster auf beiden Seiten der Kabine ermöglichen Ihnen das einfache Kommunizieren mit Personen außerhalb der Maschine.

Die elektronische Feststellbremse bietet zahlreiche Vorteile: Sie ist schnell und einfach zu bedienen, dazu ist sie kabellos und die Kabine weist weniger Durchgangsöffnungen auf. Je weniger Öffnungen, desto besser ist der Fahrer in seiner Umgebung vor äußeren Einflüssen geschützt.



WENIG WARTUNG, LANGE INTERVALLE

RADLADER MÜSSEN SO VIEL UND SO HART WIE MÖGLICH ARBEITEN KÖNNEN UND GENAU DAFÜR HABEN WIR DEN 413S KONZIPIERT, MIT GROSSEN WARTUNGSINTERVALLEN UND HOCHWERTIGEN BAUTEILEN.

Routinewartung

1 Die große, einteilige Motorhaube ermöglicht schnellen und bequemen Zugang zum Motorraum und zur Kühleinheit.

Die Füllstände von Waschflüssigkeit, Motoröl und Kühlmitteln prüfen Sie in der Kabine, alle anderen Routinekontrollen und Schmierarbeiten erledigen Sie einfach vom Boden aus. Das macht das Arbeitsleben einfacher und sicherer.

2 Die Diesel- und DEF-Tanks sind ebenfalls einfach zu erreichen. Die Einfüllstutzen sind separat angeordnet, um Falschbefüllung zu vermeiden.

Die meisten Motoren der Abgasstufe Euro IV benötigen teure Dieselpartikelfilter (DPF), deren Austausch viel Geld und Zeit kosten kann. Der EcoMAX erfüllt die Vorgaben ohne Dieselpartikelfilter und spart somit Wartungs- und Betriebskosten.

3 Mit der optionalen Zentralschmieranlage schmiert sich die Maschine selbstständig.



COMMANDPLUS-Bedienfunktionen
 Wählen Sie den einstellbaren Umkehrlüfter als Zusatzoption, wenn Ihr Radlader besonders viel Staub ausgesetzt ist. Der Lüfter wird über die Bedienelemente von CommandPlus gesteuert.



Weniger Wartung, mehr Einsatz

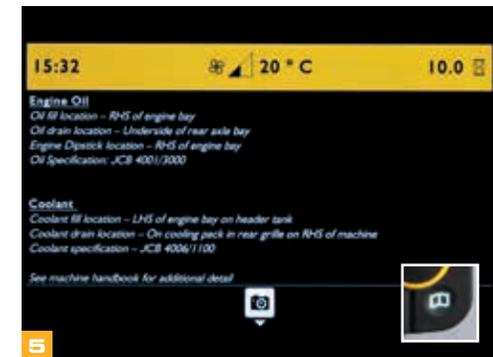
4 Die CommandPlus-Kabine informiert Sie über den Zustand der Maschine, liefert eventuelle Warnmeldungen in Echtzeit – und schützt somit sowohl Mensch wie Maschine.

Über die intuitive Hilfsfunktion von CommandPlus erhält der Bediener per Knopfdruck praktische Erläuterungen zur Funktion der Schalter. Die „?“-Taste hilft neuen Bedienern, sich schnell und leicht mit den Maschinenfunktionen vertraut zu machen.

5 Wir beweisen, wie gut unsere EcoMAX-Motoren sind: Wir haben sie 110.000 Stunden lang in 70 unterschiedlichen Maschinen unter härtesten Anforderungen und Einsatzbedingungen getestet.

Die vollhydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit im Ölbad laufenden Mehrscheibenbremsen ist praktisch vollkommen wartungsfrei.

Ein Zyklon-Motorlüfterfilter hat eine vierfach höhere Filterreinigungsleistung als ein herkömmlicher Luftfilter. Das System zeichnet sich aus durch längere Lebenszeit, weniger Bauteile und höheren Wirkungsgrad – kurz, einen besseren Motorschutz. Arbeiten ohne Unterbrechung ermöglichen der große Kraftstofftank mit 116 Litern sowie die Zusatztankoption mit 111 Litern.



SICHER FAHREN

MIT DEM NEUEN JCB 413S HABEN SIE DIE SICHERHEIT DES BEDIENERS UND DES EINSATZORTES IM BLICK. AUSGEZEICHNETE SICHT, TRITTSICHERE FLÄCHEN UND VOLLER ROPS/FOPS-SCHUTZ SIND NUR EINIGE DER SICHERHEITSMERKMALE.



Sicherheit geht vor

- 1 Die optionale Rückfahrkamera ermöglicht über den Farbbildschirm in der Kabine ungehinderte Sicht nach hinten.
- 2 Für hervorragende Sicht bei Dunkelheit sorgen die optional erhältlichen LED-Leuchten von JCB.
- 3 Die Rückspiegel sind für verbesserte Rundumsicht vor den A-Säulen positioniert.

Innenspiegel, beheizbare Außenspiegel und Zusatzspiegel auf der Motorhaube sorgen in ihrer Kombination für hervorragende Sicht auf alle vier Eckpunkte Ihres Radladers.



1



2



3

Sicherheit geht vor (Fortsetzung)

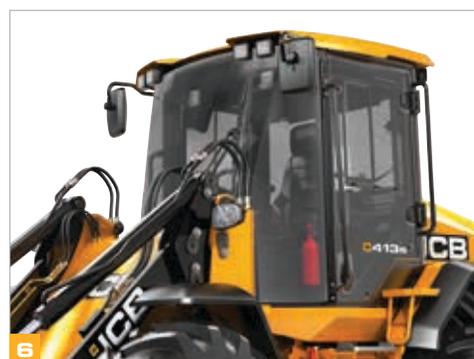
4 Die leicht geneigten und gleichmäßig verteilten Trittstufen des 413S werden für ständigen Dreipunktkontakt des Bedieners durch ergonomisch angeordnete Haltegriffe ergänzt.

5 Die breit deckenden Kotflügel vorn sind exakt so bemessen, dass sie unabhängig von der gewählten Bereifung maximalen Rückspritzschutz bieten. Dies erhöht die Sicherheit und verhindert übermäßige Schmutzablagerungen auf Ihrem Radlader. Die Batterie und der Werkzeugkasten sind abschließbar – ein zusätzlicher Sicherheitsaspekt.

Die Kabine ist gedämmt gelagert, erfüllt die ROPS/FOPS-Normen und ist mit Überdruck gegen Staub geschützt. Wahlweise erhalten Sie Frischluft- oder Aktivkohlefilter.



5



6

6 Bei Motoren mit Dieselpartikelfilter besteht wegen der starken Wärmeentwicklung beim Regenerieren erhöhte Brandgefahr. Da der neue 413S keinen DPF benötigt, wieder eine Sorge weniger.

7 Rutschfeste Laufstege und zusätzlich erhältliche Haltegriffe machen das Arbeiten auf der Maschine sicher.



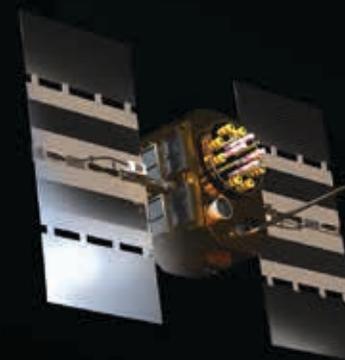
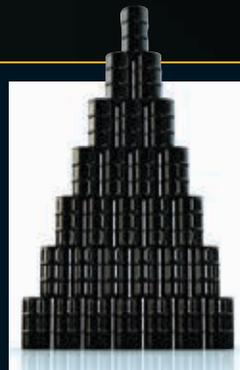
4

LIVELINK, INTELLIGENTER ARBEITEN

LIVELINK IST EIN INNOVATIVES SOFTWARESYSTEM, MIT DEM SIE IHRE JCB MASCHINEN AUS DER FERNE VERWALTEN KÖNNEN – ÜBER DAS INTERNET, PER E-MAIL ODER MIT DEM MOBILTELEFON. ZUGRIFF AUF ALLE DATEN, VON MASCHINENWARNUNGEN BIS ZU WARTUNGSPROTOKOLLEN – ABGELEGT IN EINEM ZUGRIFFSGESCHÜTZTEN RECHENZENTRUM.

Produktivitäts- und Kostenvorteile

Für eine höchstmögliche Produktivität und Kosteneffizienz überwacht JCB LiveLink die Leerlaufzeiten und den Kraftstoffverbrauch, sodass Sie die Effektivität Ihrer Maschinen auf ein Optimum bringen können. Mithilfe der Standort-Informationen können Sie die Effizienz erhöhen und in der Regel von günstigeren Versicherungsprämien profitieren.



Wartungsvorteile

Wartungsmanagement leicht gemacht – eine exakte Kontrolle der Betriebsstunden sowie Servicemeldungen verbessern die Wartungsplanung, während Sie anhand der Echtzeit-Positionsdaten Ihren Fuhrpark jederzeit im Griff haben. Kritische Maschinenwarnungen und Wartungsprotokolle sind ebenfalls verfügbar.



Sicherheitsvorteile

Die Echtzeit-Funktionen ‚Geofencing‘ und ‚Curfew‘ warnen Sie, sobald eine Maschine aus der vorgegebenen Zone bewegt bzw. unbefugt genutzt wird. Zu den weiteren Vorteilen gehören Standortinformationen in Echtzeit.



EINE AUSGEZEICHNETE **GESCHÄFTSENTSCHEIDUNG**

UNSEREN AUSGEZEICHNETEN SUPPORT PASSEN WIR AB DEM ERSTEN TAG GENAU AN IHRE BEDÜRFNISSE AN WO IMMER SIE AUCH SIND – IHRE MASCHINE WIRD IMMER IHRE VOLLE LEISTUNG BRINGEN. DAS IST EINER VON VIELEN GRÜNDEN FÜR DIE GESCHÄFTSENTSCHEIDUNG ZU EINER ZUSAMMENARBEIT MIT JCB.

Maschinenangebot

Ihr JCB Händler verfügt über die nötigen technischen Kenntnisse und die Erfahrung, um sicherzustellen, dass alle für Sie verfügbaren Maschinenoptionen zur Sprache kommen. Hierzu gehören auch Mietoptionen und der Verkauf neuer bzw. gebrauchter Maschinen.

Das Programm Überholung und Aufrüstung

Wenn es Ihrem Unternehmen nicht möglich ist, eine brandneue Maschine zu kaufen, dann kann Ihnen das JCB Programm für Umbau und Überholung helfen, die Lebensdauer Ihres aktuellen Fahrzeugs kostengünstig zu verlängern.

Technischer Support

Alle lokalen JCB Händler haben direkten Zugriff auf Hersteller-Kompetenz und technische Unterstützung, um für eine maximale Verfügbarkeit Ihrer Maschine Sorge zu tragen. Die Global Parts Centres von JCB liefern derzeit rund 95 % aller Teile innerhalb von 24 Stunden an jeden Ort der Welt.

Überwachung der Komponenten

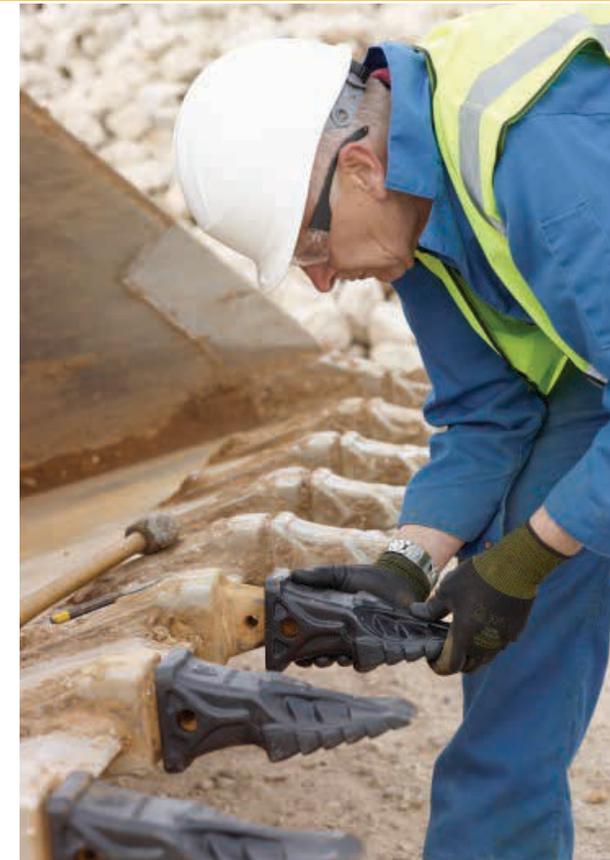
Die Maschinen von JCB profitieren von einem ausgeklügelten Programm zur Überwachung von Komponenten zur vorbeugenden Wartung und Ölanalyse, damit alle Bauteile der Maschine optimal arbeiten können.

Service Support

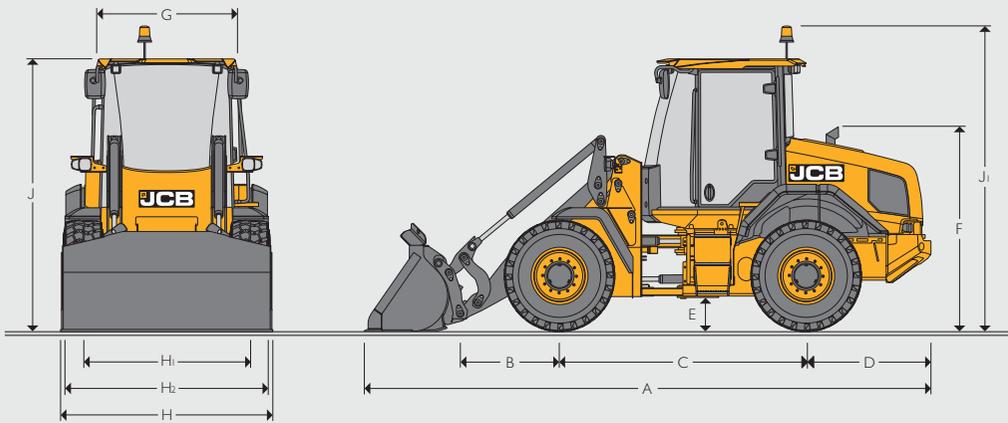
JCB bietet Ihnen verschiedene Optionen zur Garantieverlängerung, von der JCB PremierCover (umfassende Garantie) bis zur JCB PowertrainCover (Motor, Achsen, Getriebe und Hydraulikpumpe). Ferner bieten wir Ihnen umfassende Servicepakete sowie wahlweise reine Service- oder Reparatur- und Wartungsverträge an, die Ihren Radlader immer einsatzbereit halten. Unsere weltweiten Niederlassungen mit ihren Wartungsspezialisten berechnen Ihnen extrem günstige Stundentarife, unterbreiten Ihnen unverbindliche Angebote und führen Reparaturen schnell und effizient durch.

Finanzierung und Versicherung

Unsere Finanzierungs- und Versicherungsspezialisten halten jederzeit flexible und wettbewerbsfähige Angebote für Sie bereit. Natürlich kann jedes der Pakete auf Ihre konkreten Geschäftsbedürfnisse zugeschnitten werden.



STATISCHE ABMESSUNGEN

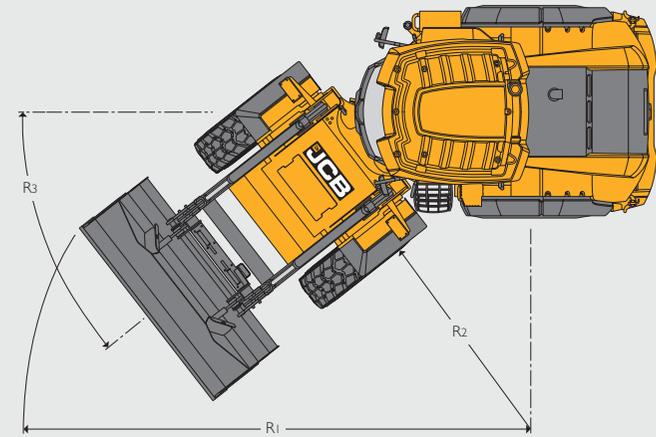


STATISCHE ABMESSUNGEN

			413S HT	413S HT HL
A	Gesamtlänge	mm	6524	6718
B	Achse bis Schaufelbolzen	mm	1215	1409
C	Radstand	mm	2750	2750
D	Hecküberhang	mm	1365	1365
E	Bodenfreiheit	mm	351	351
F	Höhe bis Auspuffende	mm	2280	2280
G	Breite über Kabine	mm	1431	1431
H	Max. Breite über Räder	mm	2347	2347
H1	Spurbreite	mm	1880	1880
H2	Max. Breite über Kotflügel	mm	2412	2412
J	Höhe über Kabine	mm	3064	3064
J1	Höhe über Kabine mit ausgefahrener Rundumleuchte	mm	3425	3425
	Achslast vorn	kg	3765	3928
	Achslast hinten	kg	5288	5209
	Gesamtgewicht	kg	9053	9137

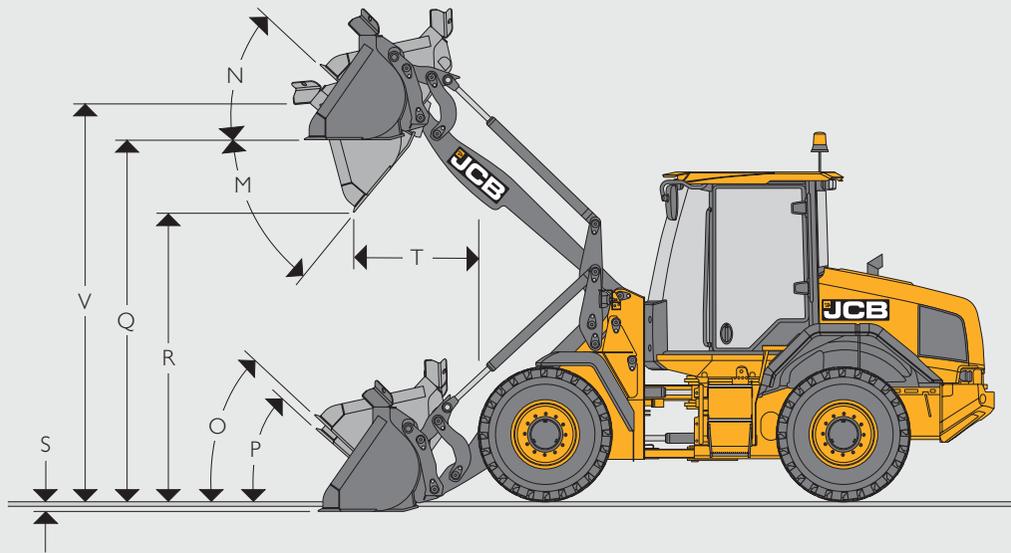
Die Angaben zum Modell 413S basieren auf Maschinen mit 1-m³-Schaufel mit Unterschraubmesser und Schnellwechsler-Anbau sowie Felgen und Reifen des Typs Michelin XMCL 460/70R24.

WENDEKREIS



WENDEKREIS

			413S HT	413S HT HL
R1	Max. Wenderadius über Schaufel	mm	5445	5534
R2	Innerer Wenderadius	mm	2600	2600
R3	Knickwinkel (Lenkung)	Grad	40	40



REIFENGRÖSSE 413S HT

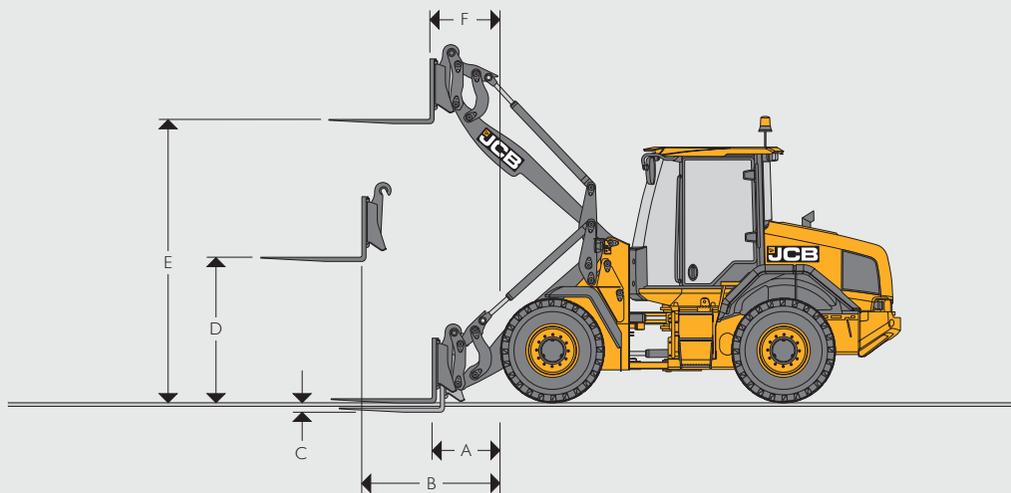
Reifengröße	Hersteller	Typ	Klasse	Betriebsgewicht (kg)	HT		Abmessungen	
					STL kg	F TTL kg	Vertikal mm	Breite (mm)
500/70 R24	Michelin	XMCL		154	48	43	46	165
540/70 R24	Michelin	XMCL		74	12	10	21	84
17.5R25	Michelin	SNOPLUS	L2	370	115	103	18	-59
17.5R25	Michelin	XTLA	L2	318	99	88	14	-48
15.5R25	Nokian	LOADER GRIP 2	L3	-36	-11	-10	-4	-153
17.5R25	Nokian	LOADER GRIP	L2	228	71	63	32	-62
17.5R25	Nokian	GRS		306	95	85	43	-62

ABMESSUNGEN HUBGERÜST 413S HT UND HT HL

Modell	413S HT										413S HT HL								
	Direkt					Schnellwechsler					Direkt				Schnellwechsler				
	Standard					Standard					Standard				Standard				
Schaufelausrüstung	Zähne (Hartmetallspitzen)		Wendemesser			Wendemesser					Zähne		Wendemesser			Wendemesser			
Schaufelinhalt (gehäuft nach SAE, 100 %)	m³	1,2	1,4	1,2	1,4	1,6	1	1,2	1,4	1,6	1,2	1,4	1,2	1,4	1,6	1	1,2	1,4	1,6
Schaufelinhalt, gestrichen	m³	1,01	1,18	1,01	1,18	1,36	0,84	1,01	1,18	1,36	1,01	1,18	1,01	1,18	1,36	0,84	1,01	1,18	1,36
Schaufelbreite	mm	2250	2400	2250	2400	2400	2286	2250	2400	2400	2250	2400	2250	2400	2400	2286	2250	2400	2400
Schaufelgewicht	kg	528	603	528	603	638	386	505	580	614	502	681	528	638	638	386	505	580	638
Max. Schüttgutdichte*	kg/m³	2340	1956	2340	1956	1691	2397	2215	1864	1610	2145	1793	2145	1793	1530	2202	2029	1704	1451
Kipplast, gerade*	kg	6575	6426	6575	6426	6350	5656	6293	6149	6078	6042	5904	6042	5904	5836	5213	5775	5642	5508
Kipplast, geknickt*	kg	5616	5478	5616	5478	5410	4793	5315	5218	5153	5148	5020	5148	5020	4956	4404	4896	4773	4643
Nutzlast*	kg	2808	2739	2808	2739	2705	2397	2658	2609	2577	2574	2510	2574	2510	2448	2202	2435	2386	2322
Max. Ausbrechkraft	kN	73,2	67,7	73,2	67,7	62,7	67,9	67,2	62,3	57,1	73,2	67,7	73,2	67,7	67,7	67,9	67,7	62,3	57,1
M Max. Auskippwinkel	Grad	47	47	47	47	47	47	47	47	47	43	43	43	43	43	43	43	43	43
N Rückrollwinkel bei max. Höhe	Grad	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
O Rückrollwinkel bei Transportstellung	Grad	46	46	46	46	46	43	46	46	46	49	49	49	49	49	46	49	49	49
P Rückrollwinkel am Boden	Grad	42	42	42	42	42	42	42	42	42	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Q Überladehöhe	mm	3354	3354	3354	3354	3354	3379	3371	3371	3371	3599	3599	3599	3599	3599	3624	3616	3616	3616
R Schütthöhe (45°)	mm	2775	2709	2775	2709	2658	2610	2739	2673	2622	3051	2992	3051	2992	2945	2900	3016	2955	2907
S Grabtiefe	mm	122	122	122	122	122	105	105	105	105	122	122	122	122	122	97	107	107	107
T Reichweite in Schütthöhe (45°)	mm	937	998	937	998	1046	1064	994	1056	1103	950	1018	950	1018	1071	1079	1013	1079	1130
V Bolzenhöhe (max.)	mm	3579	3579	3579	3579	3579	3579	3579	3579	3579	3824	3824	3824	3824	3824	3824	3824	3824	3824
Maximale Reichweite (45°) – Hubgerüst waagrecht	mm	1671	1734	1671	1734	1784	1840	1732	1796	1846	1821	1885	1821	1885	1939	1990	1880	1948	1992
Betriebsgewicht (inkl. 75 kg Fahrer und volle Kraftstoff- und DEF-Tanks)	kg	8850	8918	8850	8913	8953	9118	9036	9103	9137	8936	9004	8936	8999	9039	9204	9122	9189	9223

* Bei Ausstattung der Maschine mit 1 m³ Schaufel, angeschraubtem Schneidmesser, Reifen des Typs Michelin XMCL460/70 R24 und Kontergewicht in massiver Ausführung.

ABMESSUNGEN – MIT PALETTENGABEL



ABMESSUNGEN – MIT PALETTENGABEL

		Palettengabel für Parallelgeometrie		Palettengabel für Standardausführung (kein Parallelhub)		
		413S HT	413S HT HL	413S HT	413S HT HL	
	Breite Gabelträger	mm	1500	1500	1500	1500
	Länge Gabelzinken	mm	1220	1220	1220	1220
A	Reichweite am Boden	mm	922	1117	937	1132
B	Reichweite Hubgerüst, waagrecht	mm	1535	1685	1542	1692
C	Unterflurniveau	mm	74	74	84	84
D	Hubhöhe, Hubgerüst waagrecht	mm	1671	1671	1660	1660
E	Max. Hubhöhe	mm	3402	3647	3392	3637
F	Reichweite bei max. Höhe	mm	829	789	836	796
	Nutzlast*	kg	4900	4557	4889	4549
	Kipplast, gerade	kg	4158	3855	4149	3848
	Kipplast, geknickt (40°)	kg	3326	3084	3319	3078
	Gewicht Anbauteil	kg	435	435	430	430

Gilt für manuelle Gabeleinstellung in Schritten von 50 mm Gabelabschnitt 100 mm x 50 mm und Reifen des Typs Michelin XMCL460/70 R24.

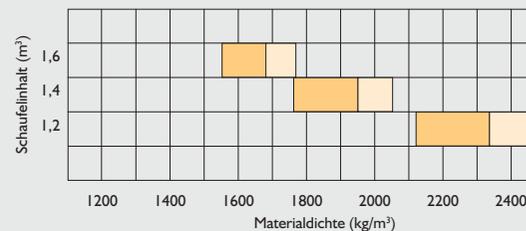
* Im Schwerpunkt Abstand 600 mm. Basierend auf 80 % FTTL gemäß ISO 8313.

SCHAUFELAUSWAHL

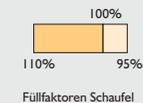
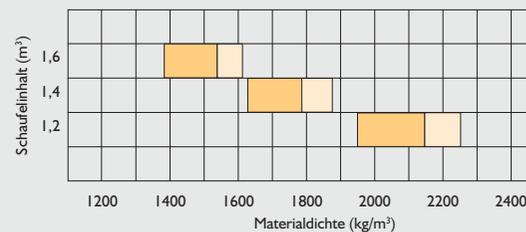
Material	Schüttdichte (kg/m³)	Füllfaktor (%)
Schnee	200	110
Torf (trocken)	400	100
Zuckerrüben	530	100
Kohle (lose)	570	85
Gerste	600	85
Schlacke	680	85
Weizen	730	85
Steinkohle	765	100
Mineraldünger	1030	85
Anthrazitkohle	1046	100
Mutterboden (trocken)	1150	100
Nitratdünger	1250	85
Natriumchlorid (Salz)	1300	85
Portlandzement	1440	100
Kalkstein (gebrochen)	1530	100
Sand (trocken)	1550	100
Asphalt	1600	100
Kies (trocken)	1650	85
Ton (nass)	1680	110
Sand (nass)	1890	110
Schamott	2080	100
Kupfer (Konzentrat)	2300	85
Schiefer	2800	100
Magneteisenerz	3204	100

Basierend auf 1 m³-Schaufel

413S HT



413S HT HL



MOTOR			
Hersteller	JCB		
Modell	EcoMAX Euro IV		
Hubraum	Liter	4,8	
Ansaugung	Turbolader		
Zylinder	4		
Max. Bruttoleistung nach SAE J1995/ISO 14396	kW (PS) bei 2200 U/min	108,3 (145,2)	
Max. Drehmoment	Nm bei 1500 U/min	560	
Ventile pro Zylinder	mm	4	
Luftfilter	mm	System aus Zyklon-Vorfilter mit Motorlüfterfilterstufe	
Lüfterantrieb	Standard: Lüfterantrieb Option: Hydraulisch (Umkehrautomatik)		
Emissionen	Euro IV		

GETRIEBE			
		Sechsgang, ohne Wandlerüberbrückung	
		ZF 6WGI 15	
		Vorwärts	Rückwärts
40 km/h			
1. Gang	km/h	6,0	6,3
2. Gang	km/h	9,2	14,9
3. Gang	km/h	14,1	34,1
4. Gang	km/h	21,7	-
5. Gang	km/h	32,4	-
6. Gang	km/h	40,0	-
50 km/h			
1. Gang	km/h	6,9	7,3
2. Gang	km/h	10,6	17,1
3. Gang	km/h	16,2	39,2
4. Gang	km/h	24,9	-
5. Gang	km/h	37,2	-
6. Gang	km/h	50,0	-

ELEKTRIK		
Bordspannung	Volt	24
Lichtmaschine	Ah	100
Batteriekapazität	Ah	2 x 110

ARBEITSHYDRAULIK		
Pumpentyp	Kolbenverstellpumpe	
Pumpe max. Fördermenge	l/min	156
Pumpe max. Druck	bar	240
Arbeitsspiele bei voller Motordrehzahl		
Heben (volle Schaufel)	Sekunden	4,4
Auskippen (volle Schaufel)	Sekunden	1,7
Senken (leere Schaufel)	Sekunden	2,8
Gesamt	Sekunden	8,9

ACHSEN		
Typ	Sperrdifferenzial	
Hersteller und Modell	Standard-Ausstattung	JCB PD70 (vorne und hinten)
Achsübersetzung 40 km/h	18,16 : 1	
Achsübersetzung 50 km/h	15,78 : 1	
Hinterachspendelwinkel	± 11°	

LENKUNG	Servolenkung mit separater Notlenkfunktion
BREMSEN	Servobremsen an allen Rädern Innenliegende, im Ölbad laufende Mehrscheibenbremsen Mechanisch oder elektrohydraulisch aktivierte Scheiben-Feststellbremse auf Getriebeausgangswelle
KABINE	Innengeräuschpegel – 68 dB(A) Außengeräuschpegel: 104 dB(A)

GERÄUSCH- UND VIBRATIONSPEGEL				
		Messtoleranz	Messbedingungen	
Schalldruckpegel am Arbeitsplatz	LpA	68 dB	+/- 1 dB	Ermittelt nach Testmethode ISO 6396 und den dynamischen Testbedingungen nach 2000/14/EG
Schalleistungspegel der Maschine	LWA	104 dB	+/- 1 dB	Garantierte äquivalente Schalleistung (Außengeräusch) ermittelt unter dynamischen Testbedingungen nach 2000/14/EG
Ganzkörperschwingungen	m/s ²	0,58	+/- 0,11 dB	ISO 2632-1:1997 Normalisiert auf einen Bezugszeitraum von acht Stunden und basierend auf einem Testzyklus mit Erdverladung
Schwingung von Hand/Arm	m/s ²	<2,5	-	ISO 5349-2:2001 Dynamische Testbedingungen

FÜLLMENGEN		
Hydrauliksystem	Liter	155
Kraftstofftank	Liter	116
DEF-Tank	Liter	20
Kraftstoffzusatztank	Liter	111

AUSSTATTUNG

SERVICE UND WARTUNG

LiveLink-Telematik, 5 Jahre	•
Motorölwechsel (abgesetzt)	•
Zusammengefasste Prüfanschlüsse für Druck	•
Verschleißbarer Werkzeugkasten	•
Schmierstellen vom Boden aus zugänglich	•
Schauglas Getriebeöl	•
Schauglas Hydraulikölstand	•

MOTOR

Luftfilter – Zyklon-Vorfilter mit Motorlüfter Scavenger-System	•
Viskolüfter (fix)	•
Kühlerlüfter mit Umkehrautomatik	+
Kürbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider	•
DEF-Flüssigkeit	•
Epoxidbeschichteter Kühler	+
Kraftstofffilter	•
Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider	•
Kühlerlüfter mit Hydraulikantrieb	•
Kaltstart bei bis zu -20 °C	•
SCR-Abgasreinigung	•
Wastegate-Turbolader	•
Grobmaschiger Kühler	•

ELEKTRIK

I00-A-Lichtmaschine	•
Gelbe Rundumleuchte	•
Elektrisch verstellbare Spiegel	•
Beheizbare Spiegel	•
Externer Batterie Hauptschalter	•
Ausfahrbarer Arm für Rundumleuchte	•
Halogen-Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten	•
Beleuchtungssatz nach StVO	•
Integrierte Rückfahrkamera	+
LED-Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten	+
LED-Arbeitsscheinwerfer 360°	+
Nummernschildbeleuchtung	+
Radiovorbereitung und Lautsprecher	•
Rückfahralarm	•
Intelligenter Rückfahralarm	+
White-Sound-Rückfahralarm und Scheinwerfer	+

ANTRIEBSSTRANG

Sechsganggetriebe, 40 km/h	+
Sechsganggetriebe, 50 km/h	+
Kickdown über Laderbedienhebel	•
Fahrtrichtungswechsel über Bedienhebel	•
Leerlaufstart	•
Offenes Differenzial	•
Selbstsperrdifferenziale (LSD) vorn und hinten	+
Pendelnde Hinterachse	•
Getriebetrennung per Fußbremspedal (zuschaltbar)	•
Zuschaltbares Automatikgetriebe	•
An der Lenksäule montierte Einhebelschaltung (Fahrtrichtungs- und Gangwechsel)	•
Getriebekühler-Bypass	+

BREMSSYSTEM

Mehrscheibenbremsen (nass)	•
Feststellbremse mit Scheibe auf Ausgangswelle vom Getriebe	•
Feststellbremse manuell-mechanisch	•
Feststellbremse elektrohydraulisch	+
Unabhängige Druckspeicherreserve für elektrische Feststellbremse	+

ARBEITSPLATZ

Vollverglaste Kabine	•
Frontscheibenschutzgitter	+
Klimaanlage	•
Klimaautomatik	+
Einhebel-Joystick	•
Mehrhebel-Hydraulikbedienung	+
Proportionale elektrohydraulische Zusatzkreissteuerung	+
Elektronische Einstellung der Eingreifgeschwindigkeit für hydraulische Schwingungsdämpfung (SRS)	+
Elektronische Einstellung des Lüfterumkehrintervalls	+
Luftfederter stoffbezogener Fahrersitz	•
Beheizbarer, luftfederter, stoffbezogener Deluxe-Fahrersitz	+
Hochkomfortabler beheizbarer und kühlbarer, luftfederter Sitz mit Teillederbezug	+
Sonnen-Rollo vorne	•
Sonnen-Rollo hinten	+
Kabinenansaugluftfilter	•
Kabinenansaugluft-Kohlenstofffilter	+
12-V-Steckdose in Kabine	•
2 x 12-V-Steckdosen in Kabine	+
24-V-Steckdose in Kabine	+
Rückfahrkamera (Farbe)	+
Klappbare Lenksäule	•
ROPS-/FOPS-Schutz Aufbau	•
Innenbeleuchtung	•

BEDIENERSTAND (FORTSETZUNG)

Vorderer primärer Anzeigebildschirm	•
Sekundärer Anzeigebildschirm an der A-Säule, Menüführung mittels Drehknopf	+
An der A-Säule angebrachte Folienschalter	•
Sicherheitsgurt (50 mm)	•
Sicherheitsgurt (75 mm)	+
Feuerlöscher (nur UK und USA)	+
Zweistufige Wisch-/Waschanlage mit Intervall und Rückstellfunktion vorne	•
Einstufige Wisch-/Waschanlage mit Rückstellfunktion hinten	•
Dreistufige Heizung/Antibeslagfunktion	•
Schiebefenster links und rechts	•
Bodenmatte	•
Becherhalter	•
Lenkrad-Drehknopf	•
Rückspiegel	•
Kabinenglas getönt	•
Multi-Media-Anschluss (USB und 3,5 mm)	+
Staufach	•
Frontscheibe aus Verbundglas	•
Beheizbare Heckscheibe	•
Lader-Vorsteuerabschaltung	•
Hupe	•
Verstellbare Armlehne	•
Herausnehmbare Gummimatten im Ablagefach	•

VORDERER PRIMÄRER ANZEIGEBILDSCHIRM

Warnleuchten

Blinker	•
Hauptwarnleuchte	•
Anzeige für zu hohe Kühlmitteltemperatur	•
Batterieladestatus	•
Kraftstoffstandswarnanzeige	•
Motoröldruck	•
Warnblinklicht	•
Zustand der Feststellbremse	•
Fahrbeleuchtung	•
Fernlicht	•
Nebelschlussleuchten	•
Ansaugluftvorwärmung	•
Bremsanlagendruck	•
Lenkdruck zu niedrig	•

Akustische Signalgeber

Motorluftfilter zugesezt	•
Diesel Exhaust Fluid (DEF)	•
Drehmomentreduzierung im Störfungsfall	•
Gelbe Warnleuchte	•

AUSSTATTUNG

VORDERER PRIMÄRER ANZEIGEBILDSCHIRM (FORTSETZUNG)

Füllstandsanzeige	
Motordrehzahl	•
Kühlmitteltemperatur	•
Tankfüllstand	•
LCD-Display	
Aktueller Gang	•
Drehmomentreduzierung im Störfall	•
Gelbe Warnleuchte	•
Diesel Exhaust Fluid (DEF)	•
Systemdruck Zusatzlenksystem	•
Lenkart	•
Fahrgeschwindigkeit	•
Motordrehzahl (numerische Anzeige)	•
Uhr	•
Zustand des Hydrauliksystems	•
Hydraulische Schwingungsdämpfung (SRS)	+
Rundumlicht	•
Arbeitsscheinwerfer vorn	•
Arbeitsscheinwerfer hinten	•
Beheizbare Heckscheibe	•
Temperatur Getriebeölwanne	•
Datenanzeigen	
DEF-Füllstand	•
Hydrauliköltemperatur	•
Drehmomentwandlertemperatur	•
Verbleibende Kraftstoffmenge	•
Kraftstoffverbrauch insgesamt (rücksetzbar)	•
Aktueller Kraftstoffverbrauch	•
Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (rücksetzbar)	•
Aktuelles Datum	•
Betriebsstunden der Maschine	•
Wegstreckenzähler (zurücksetzbar)	•
Betriebsstunden bis zur nächsten Wartung	•
Tägliche Kontrollen	•
Motorölstand	•
DEF-Füllstand	•
ZUSATZANZEIGE RECHTS – OPTIONAL	
Uhr	•
Klimaautomatik	•
Gebläsestufe	•
Kabinentemperaturwahl	•
Betriebsstunden der Maschine	•
Rückfahrkamera	•
Kraftstoffverbrauch	•

ZUSATZANZEIGE RECHTS – OPTIONAL (FORTSETZUNG)

Uhrzeit und Datum	•
Durchsatz Zusatzkreis	+
Hydrauliköltemperatur	•
Getriebeöltemperatur	•
Bildschirm „Maschineneinstellungen“	
Kühlmitteltemperatur	•
Motoröldruck	•
Luftfilter	•
Temperatur Getriebeölwanne	•
Drehmomentwandlertemperatur	•
Hydrauliköltemperatur	•
Batteriespannung	•
Hilfe-Bildschirm	•
Handbuch-Anzeige am Bildschirm	•
HYDRAULIKSYSTEM	
Hydraulische Schwingungsdämpfung (SRS)	+
Hydraulischer Schnellwechsler mit Abschaltung aus der Kabine	+
Zusätzliches Sicherheitsventil-Kit	+
Zusätzlicher Hydraulikkreis	+
Doppelt wirkender zusätzlicher Hydraulikkreis	+
Druckspeicher für Notfalllenkung	•
Biologisch abbaubares Hydrauliköl von JCB	+
Elektronische Hydrauliksperr	•
Automatische Ausleger- Arretierung	•
Automatische Schaufelpositionierung	•
Frontlader-Schwimmstellung	•
Hydraulikölkühler	•
AUSSTATTUNG AUSSEN	
Kotflügel vorn und hinten	•
Vordere Schmutzfänger, verstellbar	•
Vorderrad-Spritzschutz	•
Signalstreifen an den hinteren Kotflügeln	•
Zentralschmieranlage	+
Fettpresse und Kartusche	+
Lufteinlassgitter	•
Unterste Trittstufe gummigelagert	•
Kontergewicht am Heck über die gesamte Breite	•
Kontergewicht am Heck mit Signalstreifen	+
Schleppvorrichtung	•
Hebe-/Verzurrösen	•

SCHUTZAUSRÜSTUNG

Hubgerüst mit Sicherheitsstrebe	•
Lampenschutzgitter	+
Unterbodenschutzsatz	+
Knickgelenk mit Sicherheitsstrebe	•
SONSTIGE AUSSTATTUNG	
High Lift-Hubgerüst	+

STANDARD •

OPTIONAL +







EIN UNTERNEHMEN, 300 MODELLE

Der JCB Händler in Ihrer Nähe

Radlader 413S

Betriebsgewicht: 8953 kg Brutto-Motorleistung: 108 kW (145 PS)
 Kipplast, geknickt: 5410 kg Inhalt Standardschaufel: 1,6 m³

JCB Deutschland GmbH, Graf-Zeppelin-Straße 16, 51147 Köln.

Tel: 02203 9262-0, E-Mail: info@jcb.com.

Downloads mit den aktuellsten Informationen zu diesem
 Produktprogramm finden Sie unter: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Alle Rechte vorbehalten! Dieses Dokument darf ohne vorherige Genehmigung durch JCB Sales weder vollständig noch teilweise vervielfältigt, in einem Erfassungssystem gespeichert, oder in jedweder Form sowie Methode elektronisch, mechanisch, phototechnisch oder sonst wie übermittelt werden. Sämtliche Angaben in diesem Dokument hinsichtlich Betriebsgewicht, Größe, Arbeitsgeschwindigkeit sowie sonstiger Leistungsdaten dienen nur zur Veranschaulichung und können je nach genauer Maschinenausrüstung abweichen. Sie sollten daher nicht als Nachweis zur Eignung der Maschine für einen bestimmten Einsatzzweck dienen. Lassen Sie sich unbedingt von Ihrem JCB-Händler beraten. JCB behält sich das Recht vor, seine Modelle und deren technische Daten, Ausstattung sowie Zubehör ohne vorherige Benachrichtigung abzuändern. Die im Werbematerial enthaltenen Angaben gelten nur als Richtlinie und können in gewissen Märkten vom Lieferumfang abweichen. Das JCB-Logo ist eine eingetragene Marke von JCB Bamford Excavators Ltd.

9999/5763de-DE 08/16 Ausgabe 2 (T4F)

